

## 5P Check

Die amerikanische Luftfahrtbehörde FAA benennt in ihrem „Aviation Instructor’s Handbook“ fünf Bereiche (5Ps), die den Piloten unterstützen können, Ressourcen gezielt und strukturiert einzusetzen, um erforderliche Informationen für einen Flug zusammenzustellen und zu analysieren, um die Entscheidungskompetenz vor, während und nach einem Flug (Debriefing) zu erhöhen.

### Plane (Planung)

Die Planung ist die Grundlage eines jeden Fluges und umfasst zumindest die folgenden Elemente:

- Flugroute
- Wetter
- Kraftstoffberechnung
- Weight & Balance
- Karten
- NOTAMs

### Plane (Flugzeug)

Grundlegend sind nachfolgende Kenntnisse:

- Pilot’s Operating Handbook (POH)
- Avioniksystem
- Checklisten
- „Abnormal/Emergency“-Abläufe (Memory Items)

### Pilot (Pilot)

Jeder Pilot muss in der Lage sein, eigene Fähigkeiten (und Grenzen) zu beurteilen und entsprechend einen Flug zu planen.

Unterstützung erhalten Piloten durch:

- Pilot Personal Minimums
- I’M SAFE - Checkliste

### Passengers (Passagiere)

In der Allgemeinen Luftfahrt ist der Pilot zugleich auch Flugbegleiter. Zu den Aufgaben zählen entsprechend auch der Umgang mit Angstpassagieren oder der Herausforderung, wenn Passagiere während des Fluges erkranken oder sich unwohl fühlen.

Immer wieder wird empfohlen, Passagiere als Ressource zu nutzen (Checklisten lesen, Einbindung bei „see and avoid“). Wichtig ist dabei, dass Nicht-Piloten Risiken anders einschätzen als ein Pilot.

- Checkliste für Piloten bei Passagierflügen
- Verhaltenskodex für Passagiere

### Programming (Programmierung)

Moderne Avionik (Glas-Cockpits, GPS, Autopiloten) helfen den Piloten ihren Workload zu reduzieren und das Situationsbewusstsein (situational awareness) zu erweitern. Voraussetzung ist die sichere Bedienung dieser Gerätschaften und Instrumente.

Gerade bei der Unterstützung durch moderne Avionik gilt, gedanklich immer dem Flugzeug voraus zu sein („Staying ahead of the aircraft.“ / „Don't let the aircraft fly you!“).

- Chair Flying
- Benutzerhandbücher der Avionik
- Trainingsprogramme von Avionikherstellern

**Proper Preparation Prevents Poor Performance**