

www.homebriefing.com
eaip.austrocontrol.at
maps.austrocontrol.at
www.dronespace.at



+ ARO / MET



FLUGHÄFEN	TOWER	RADAR	ATIS	VOLMET	TEL. +43 5 1703 -		
					VOLMET	ATIS	COM Failure
LOWG	118.200	119.300	126.130			- 6731	- 6712
LOWI	120.100	128.975	126.030			- 6631	- 6612
LOWK	118.100	123.325	126.330			- 6831	- 6812
LOWL	118.800	125.685	128.130			- 6431	- 6412
LOWS	118.100	123.725	133.330			- 6531	- 6512
LOWW	119.400 123.800	118.775 N 134.675 S	122.955	126.005	internat. - 3438	- 6331	- 3221

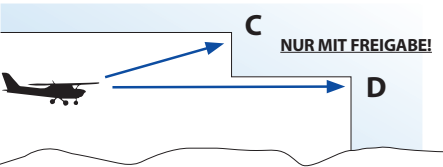
Kennzeichen - Position - Höhe - (squawk) - ERBITTE...

MILITĂR	TOWER	RADAR	TEL. MIL.	„ZIVIL“
LOXA	118.005	-	+43 5 0201 5768800	130,005
LOXN	123.255	-	+43 5 0201 2068830	130,155
LOXT	118.905	136,130	+43 5 0201 3268700	119,455
LOXZ	135.380	129,480	+43 5 0201 5268600	123,505

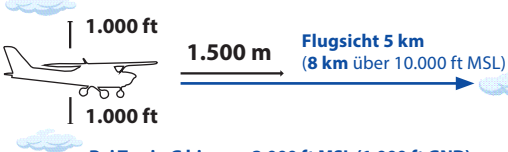
FLUGPLATZ	RADIO	TEL.
LOAN (RMZ)	122.655	+43 2622 26700 1357
LOAV (RMZ)	118.605	+43 1 7007 29201
LOLW	119.705	+43 7242 264 99-10
LOWZ	119.705	+43 6542 560 41-0
LOIJ	120.355	+43 5352 625 02
LOIH	121.205	+43 5576 721 70

SICHTFLUGREGELN

FREIGABEN

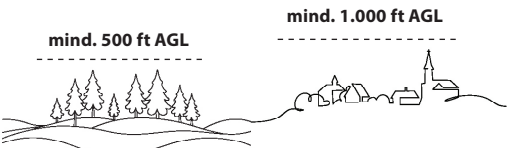


SICHT-WETTERBEDINGUNGEN



Bei Tag in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)
Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)
Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

MINDESTHÖHEN BEI TAG



SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)
Hauptwolkenuntergrenze 600 ft GND
Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

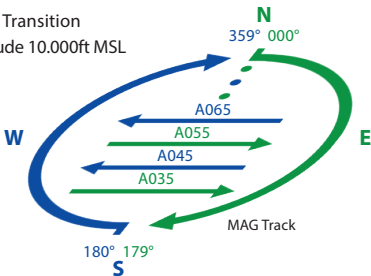
TRANSPONDERPFLICHT

Tag	Nacht
in TMZ: alle in C+D: alle in E: alle, außer 	alle
Für Freieballone gilt ► §13 LVR	
Generell: im Flug immer auf „ALT“ (SERA.13001)	

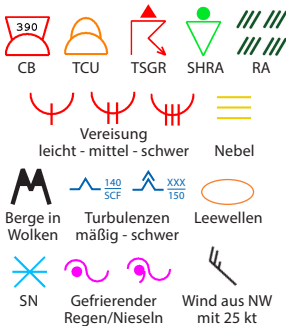
Einzelne Bestimmungen ► AIP GEN 1.5

VFR – HALBKREISREGEL

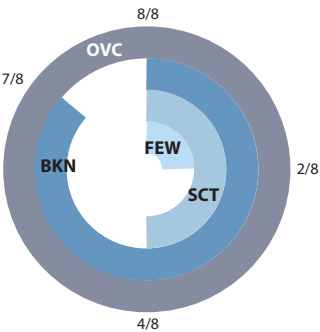
AUT: Transition
Altitude 10.000ft MSL



METEOROLOGIE



BEDECKUNGSGRAD



GAFO	h (ft)	2	5	8	VIS (km)
2000	2000	X	M	D	O
	1500	X	M	D	D
	1000	X	M	M	M
	500	X	X	X	X

Flugwetterberatung (24h):

0900-9797 03 (€ 1,81.-/min)

+ kostenfrei bei allen

 per  mit der MET-Taste

www.austrocontrol.at/flugwetter

BR = Dunst
FG = Nebel
FZ = gefrierende
Wettererscheinung
GR = Hagel
GS = Graupel
RA = Regen
SH = Schauer

SN = Schnee
TS = Gewitter, SQL = Gewitterlinie
VC = In der Umgebung
Intensität: – leicht / + stark
CAVOK: Sicht > = 10km,
keine Wolken unterhalb der MSA,
keine Wettererscheinungen,
keine TCU/CB

BTN = zwischen
CLD = Wolken
EMBD = eingebettet
FCST = Vorhersage
HVV, SEV = schwer
INTSF = intensivierend
ISOL = vereinzelt
LCA = lokal

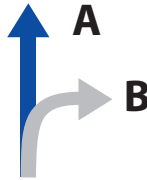
MOD = mäßig
NSW = keine signifikante
Wettererscheinung
NCST = keine Wolke detektiert
NSC = keine signifikante Bewölkung
SFC = am Boden
VAL = in den Tälern
WKN = abschwächend

SAFETY FIRST

PLANE ALTERNATIVEN

I'M SAFE

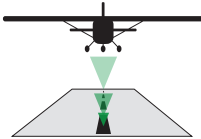
- I** ► Illness (Symptome?)
- M** ► Medication (Nebenwirkungen?)
- S** ► Stress (Zeit, Job, Familie?)
- A** ► Alcohol (0,0 %! 8h / 24h?)
- F** ► Fatigue (ausgeruht?)
- E** ► Eating (gegessen + getrunken?)



REMINDER

- **Checks:**
 - ✓ Flughandbuch
 - ✓ Checklisten
 - ✓ SPEED + TRIM
 - ✓ TEMP + VEREISUNG
- Flugleistung (Dichtehöhe)
- Beladung + Schwerpunkt
- **Rechne mit Triebwerksausfall**

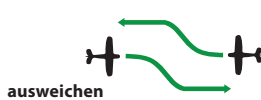
LANDE-CHECKLISTE



- G** ► **Gas** (Sprit, Tank, Spritpumpe)
- U** ► **Undercarriage** (Fahrwerk ausgefahren)
- M** ► **Mixture** (Gemisch – fett)
- P** ► **Propeller** (volle Drehzahl – ganz vorne)
- S** ► **Seat Belts + Switches + Speed**

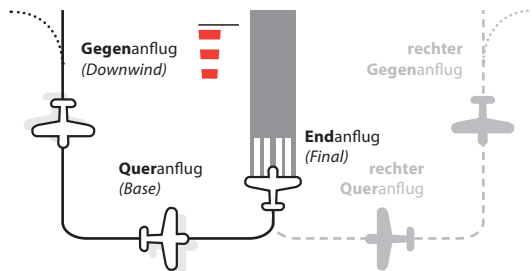
VORRANGREGELN

Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



— Vorrang
- - - Nachrang

STANDARD / RECHTE PLATZRUNDE



ROLLEN VON DER PISTE

Ohne Rollfreigabe

STOP NACH ROLLHALT



ROLLEN ZUR PISTE

STOP-BARS:

Kein Weiterrollen bei **ROT!**



FLUGBETRIEB IN PILOTENVERANTWORTUNG:

Flugvorbereitung / Flugplanung

- mit PAX: 3 Ldg. in 90 Tagen – je Klasse (TMG / SEP / MEP / Type)
- NOTAM / AIC / AIP aktuell
- Geräte funktionsfähig
- Techn. Mängel freigegeben (Wart / Halter / PIC)
- Wettermindestbedingungen
- Gültige An- und Abflugverfahren
- Fluglärm vermindern, Mindestflughöhen
- Kraftstoffreserve (30 Min., Hubschr. 20 Min.)
- Verhalten auf Flugplätzen (Warnweste, Tanken, Rauchverbot,...)
- Passagiere briefen – auch für Notfälle
- Bordbuch: korrekt & unterschrieben

Mindestausrüstung (Flughandbuch + NCO/SAO/BOP) für die Route

- Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtenmesser
- COM für RMZ, XPDR für TMZ, notwendige NAV, ELT / PLB
- O₂ über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser
- Notausrüstung, Bordapotheke, Feuerlöscher
- Schlechte Sicht / Nacht: Variometer, künstlicher Horizont,
- Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, Pitotheizung

An Bord

- Flughandbuch, Flugplan; gültige Karten (elektr. / Papier)
- Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis
- Borddokumente (Eintragung, LTZ & ARC, Lärmzeugnis, Funkbewill., Versicherung), Bordbuch

IN NOTFÄLLEN

TRANSPONDER NOTFALL-CODES		FUNK-NOTFREQUENZ
Entführung	7500	121.500 MHz
Funkausfall	7600	SUCH- / RETTUNGSDIENST
Notfall	7700	+43 1-798 83 80 (24h)

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- ▶ Transponder 7600
- ▶ In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- ▶ Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- ▶ **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN


GESPERRT


VORSICHT


LANDERICHTUNG


RECHTS-PLATZRUNDEN


GEHEN IN RICHTUNG


BRAUCHEN HILFE


BRAUCHEN ARZT

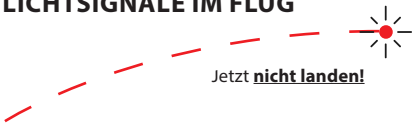
FORDEC

- F** ▶ Facts, first fly the aircraft
- O** ▶ Options
- R** ▶ Risks / Benefits
- D** ▶ Decide
- E** ▶ Execute
- C** ▶ Check, Checklist

UNFALL- & STÖRUNGSMELDUNGEN

- ▶ www.aviationreporting.eu

LICHTSIGNALS IM FLUG


Jetzt **nicht landen!**


grün

Landung frei
Zwecks Landung zurückkehren


rot

In Warterunde fliegen
Flugplatz unbenützbar, nicht landen


weiß

Hier landen und zur Abstellfläche rollen (Landefreigabe abwarten!)

SINGLE ENGINE AIRPLANE
ENGINE FAILURE A – S – A – P

- A** ▶ Attitude (push nose down)
- S** ▶ Speed (check green speed arc)
- A** ▶ Analyse (what? why? options?)
- P** ▶ Perform (checklist, land safe)

ABFANGZEICHEN

- ▶ (wenn in Funkkontakt) **ATC informieren**
- ▶ **Auf Notfrequenz (121.500 MHz) Verbindung aufnehmen**
- ▶ **Transponder 7700**
- ▶ **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**



ABFANGENDES LFZ		ANTWORT
▶ Querruder AUF – AB	FOLGEN SIE!	▶ Querruder AUF - AB
▶ Blinkende Positionslichter		▶ Blinken mit Positionslichtern
▶ Hochziehen und abdrehen	WEITERFLIEGEN	▶ Querruder AUF - AB
▶ Fahrwerk raus	FOLGEN UND HIER LANDEN!	▶ Fahrwerk raus
▶ Landescheinwerfer EIN		▶ Landescheinwerfer EIN
▶ Überfliegen d. Flugplatzes		▶ Landen (wenn möglich)

Disclaimer: Diese Schnellhilfe dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug. (Stand März 2026).