



AERO 2026 Handout zum Vortrag NOTAM verstehen statt nur überfliegen – Briefing ohne Rätselraten!

Ein NOTAM ist eine [...] Nachricht über Errichtung, Zustand oder Änderung jeglicher Luftfahrthanlagen, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren rechtzeitige Kenntnis für das betroffene Luftfahrtpersonal wesentlich ist.

ICAO Annex 11

Allgemeines

- NOTAM ist eine zeitlich befristete Änderung zur AIP
- Grundsätzlich 3 Monate gültig

Unterschiede zwischen Luftfahrtveröffentlichungen

NOTAM	AIP SUP	AIC
<ul style="list-style-type: none"> • Änderung zur AIP mit max. 3 Monaten Gültigkeit 	<ul style="list-style-type: none"> • Änderung bzw. Ergänzung zur AIP (IFR/VFR) mit längerer Gültigkeit als 3 Monate • Auch Änderungen mit kürzerer Gültigkeit als 3 Monate, wenn Text-/Bildumfang den Umfang eines NOTAM übersteigt (Beispiel: AIP SUP VFR zur AERO 2026) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeronautical Information Circular („Luftfahrtinformationsrundschriften“) • Alle Informationen, die weder die Voraussetzungen für ein NOTAM bzw. AIP SUP erfüllen

NOTAM-Veröffentlichung in Deutschland

- NOTAM-Office der DFS Deutschen Flugsicherung GmbH in Langen
→ NOTAM für den zivilen Flugbetrieb
- Militärische NOTAM-Zentrale des Air Component Command (Bundeswehr)
→ NOTAM für militärischen Flugbetrieb
- Je nach Gegenstand können militärische NOTAM trotzdem für zivile Luftraumnutzer relevant sein (Fallschirmsprung, militärische Tieffluggebiete etc.)



NOTAM-Serien

Zivil

Serie A

- NOTAM über den IFR/VFR Flugbetrieb und Hindernisse an internationalen Verkehrsflughäfen (z.B. EDDK, EDDF, EDDB, EDDV...)
- NOTAM über Funknavigationsanlagen, die An-/Abflugverfahren von Flughäfen mit IFR-Verfahren betreffen

Serie B

- NOTAM über Funknavigationsanlagen und Streckeninformationen ab einer Höhe von mehr als FL100

Serie C

- NOTAM über den IFR/VFR Flugbetrieb und Hindernisse an allen anderen zivilen Flughäfen mit CTR oder RMZ, die nicht in Serie A verbreitet werden (z.B. EDFM, EDMA, EDGS, EDVE...)

Serie D

- NOTAM über Streckeninformationen und Navigationswarnungen bis zu einer Höhe von einschließlich FL100

Serie E

- NOTAM über den Flugbetrieb und Hindernisse an Flugplätzen und Hubschrauberlandeplätzen, die ausschließlich VFR anfliegbar sind

Serie F

- NOTAM über Hindernisse und ihre Befeuerng auf der Strecke

Serie R

- NOTAM über Einschränkungen von GPS-Anflugverfahren



Militärisch

Serie M

- NOTAM über Navigationsanlagen, Verfahren und Warnungen für den militärischen Streckenflug

Serie P

- NOTAM über Militärflugplätze, auch bei ziviler Mitnutzung (z.B. ETNL, ETHN)

Serie U

- NOTAM über An-/Abflugverfahren an militärischen Flugplätzen (auch zivil/militärisch)

Serie W

- NOTAM über GPS-Anflugverfahren an militärischen Flugplätzen (auch zivil/militärisch)

Trigger-NOTAM

EDWW TEMPORARY RESTRICTED AREA TRIGGER NOTAM	D0429/26 ✓
<i>From 09 Mar 2026 10:00 until 20 Mar 2026 12:00</i>	
TRIGGER NOTAM - AIP SUP VFR 07/26 WEF 09 MAR 2026 TIL 20 MAR 2026. ESTABLISHMENT OF EDR EUTIN.	
GND up to 3000FT AMSL	

- Trigger-NOTAM machen auf wichtige Änderungen oder Neuerungen in der AIP aufmerksam
- Werden immer zum jeweils gültigen AIRAC-Datum aktiv

Unbedingt den angegebenen AIP-Verweis anschauen und auf Relevanz prüfen!

Tipps für ein prägnantes NOTAM-Briefing

- Passende Funktion im AIS-Portal verwenden
 - ➔ VFRbulletin: NOTAM angepasst an ein Flugvorhaben (z.B. EDAZ – EDFE)
 - ➔ NOTAM-Briefing: NOTAM für einzelne Flugplätze oder komplette FIR
- Filterfunktionen nutzen: Breite des Korridors minimieren, NOTAM über Hindernis/Hindernisbeleuchtung abwählen
- Bekannte oder unrelevante NOTAM "einklappen"