

## IFR-Flug (Gliederung)

### IFR-Abflug

- Standard Instrument Departure (SID)  
PDG (Procedure Design Gradient), z.B. 3,3% (Standard)

### IFR-Anflug

- Standard Arrival Route (STAR)
  - Enroute-Phase  
*Clearance Limit / ggf. Holding*  
Übergang zum STAR
  - Arrival Route (Arrival Segment)  
*Initial Approach Fix (IAF) / ggf. Holding*
  - Initial Approach / (Initial Approach Segment)  
*Intermediate Fix (IF)*
  - Intermediate Approach (Intermediate Approach Segment)  
*Final Approach Fix (FAF) – ggf. Reversal Procedures (Wendeverfahren)*
  - Final Approach (Final Approach Segment)  
*Decision Altitude (Entscheidungshöhe) (DA) / Missed Approach Point (MAPt)*
  - Missed Approach (Missed Approach Segment)
    - *Initial Missed Approach* (Konfiguration für den Steigflug)
    - *Intermediate Missed Approach* (Steigflug (2,5%) im Geradeausflug (Centerline))
    - *Final Missed Approach* (Erreichen des Punktes für neuen Anflug, Warteverfahren oder Weiterflug)

